

2014 年全国船舶稳性学术研讨会征文通知

国际海事组织(IMO)目前正在制定第二代完整稳性衡准,通过对参数横摇、纯稳性丧失、瘫船稳性、骑浪/横甩和过度加速度五种稳性失效模式的计算方法和标准值制定新衡准,满足现代化大型船舶稳性设计的要求,体现船舶水动力学最新研究成果,建立对船舶不同稳性失效模式的衡准评估技术,更加有效地保证船舶在波浪中的航行安全。同时,IMO 目前也正在制定有关液货船、客滚船等破舱稳性要求指南和分舱规则,以保证船舶具有足够的破损稳性。

船舶稳性导致的倾覆研究,涉及了线性与非线性、时域与频域、势流与粘流、稳态与非稳态、混沌与分叉、短期统计与长期统计等一系列复杂的力学问题,在理论分析、数值计算、模型试验、实船测量等方面都面临一系列难题有待解决。为了更好地参与 IMO 完整稳性和破损稳性新衡准及规则制定,提高我国船舶稳性的应用技术与学术研究水平,由中国船舶重工集团公司第七〇二研究所和中国船级社共同主办 2014 年全国船舶稳性研讨会,并拟于 2014 年 10 月 20 日至 22 日在江苏无锡召开,现进行论文征集。

一、论文征集范围

- (1) IMO 二代完整稳性衡准方法及相关提案、样船计算、发展动态等分析和研究;
- (2) 参数横摇、纯稳性丧失、瘫船稳性、骑浪/横甩和过度加速度五种稳性失效模式的薄弱性衡准与数值计算方法研究;
- (3) 参数横摇、纯稳性丧失、瘫船稳性、骑浪/横甩和过度加速度五种稳性失效模式的模型试验研究;
- (4) IMO 破舱稳性规范和分舱规则的分析 and 研究;
- (5) 破损稳性的数值计算方法和模型试验研究;
- (6) 大幅横摇运动的理论与试验研究;
- (7) 波浪中操纵性问题;
- (8) 海洋平台的稳性问题;
- (9) IMO 稳性新要求对我国工业的影响及应对策略。

二、征文要求

(1) 请投寄论文摘要一份,论文摘要内容应包括:(a) 论文题目;(b) 作者姓名、单位、邮编、电话和 E-mail 地址;(c) 论文内容简要说明(包括关键词、文中处理方法及重要结果)。摘要字数在 500 字左右,并注明 2014 年全国船舶稳性学术研讨会投稿。

(2) 投寄方式:本次征集的论文将根据专家组评审结果决定是否录用,请论文作者将摘要和全文投递给秘书处,具体联系方式如下:

秘书处:鲁江 卜淑霞

江苏省无锡市滨湖区山水东路 222 号 (邮编 214082)

E-mail: lujiang1980@aliyun.com shipstability@cssrc.com.cn

电话: 0510-85556391 15895366548 18262288292

(3) 重要时间节点:

摘要投寄: 2014 年 7 月 20 日前;

全文投寄: 2014 年 9 月 10 日前;

三、注意事项

(1) 投寄的论文应是尚未在公开出版(有刊号)的期刊上发表过;

(2) 录用的论文将编入《2014 年全国船舶稳性研讨会论文集》, 并在 2014 年全国船舶稳性研讨会上安排交流; 同时会议论文将推荐发表在 2015 年《中国造船》增刊;

(3) 未尽事宜, 请与 2014 年全国船舶稳性学术研讨会秘书处联系。

主办单位

中国船舶重工集团公司第七〇二研究所
中国船级社

承办单位

中国船舶重工集团公司第七〇二研究所国防水动力重点试验室
中国船级社上海规范研究所
《中国造船》杂志社



2014 年 6 月